പാറശ്ശാലയിൽ റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പ്

1028 [1934] ശ്രീ. എസ്. ആർ. തങ്കരാജ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പാറശ്ശാലയിലെ റീജിയണൽ വർക്ക്ഷോപ്പിനുവേണ്ടി ഇതുവരെ എത്ര തുക ചെലവായി എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;

(ബി) അതിന്റെ പ്രവർത്തനത്തെപ്പറ്റി വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ?

ഉത്തരം

(എ) 20,81,513 രൂപ.

(ബി) ഉണ്ട്.

കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.യിലെ കണ്ടക്ടർ തസ്തികയിലേക്ക് സ്പെഷൽ റിക്രൂട്ട്മെന്റ്

1039 [1935] ശ്രീ. എസ്. ആർ. തങ്കരാജ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.യിലെ കണ്ടക്ടർ തസ്തികയിൽ സംവരണ ശതമാനം പൂർത്തിയാക്കാൻവേണ്ടി 19-6-1979-ലെ ഗസറ്റു വിജ്ഞാപനപ്രകാരം എത്ര പേരുടെ റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു;

(ബി) ആ റാങ്കുലിസ്റ്റിൽനിന്നും എത്ര പേർക്ക് നിയമനം നടത്തി;

(സി) സംവരണ ശതമാനം പൂർത്തിയാക്കാൻ ആ ലിസ്റ്റിൽ നിന്നും ഇനി എത്ര പേരെ കൂടെ നിയമിക്കേണ്ടിവരും;

(ഡി) ഇവരെ എപ്പോൾ നിയമിക്കും എന്നു വ്യക്തമാക്കാമോ?

ഉത്തരം

(എ) 1070 പേരുടെ റാങ്ക് ലിസ്റ്റ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ചു.

(ബി) 296 പേർക്ക് നിയമനം നൽകി.

(സി, ഡി) പി. എസ്. സി. അഡ്വൈസ് ചെയ്ത 241 പേരെ നിയമിക്കാൻ ആവശ്യമായ നടപടികളെടുക്കാൻ കെ. എസ്. ആർ. ടി.സി. യോട് ഗവൺമെന്റ് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

നെയ്യാറിൻകരനിന്നും സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ സമാന്തര സർവ്വീസുകൾ

1040 [1936] ശ്രീ. വി. ജെ. തങ്കപ്പൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പ്രൈവറ്റ് ബസ്സുകൾ ഇല്ലാത്ത നെയ്യാറിൻകര താലൂക്കിൽ ട്രക്കറുകളും വാനുകളും സമാന്തര സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസിന് ഇറക്കി ഈ റൂട്ടിൽ ഉള്ള ട്രക്കർ, വാൻ സർവ്വീസുകളെ നിരുത്തലാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

ജലഗതാഗതവകുപ്പുകൾ ഒറ മാനേജ്മെൻറിൻെറ കീഴിലാക്കുവാൻ നടപടി

1041 [1937] ശ്രീ. ലോനപ്പൻ നമ്പാടൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗതവകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) വിവിധ ജല ഗതാഗത വകുപ്പുകൾ ഒറ മാനേജുമെൻറിൻെറ കീഴിലാക്കുവാൻ ഗവൺമെൻറ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ;

(ബി) ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദവിവരങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;

(സി) എന്നത്തേക്ക് ഈ പുതിയ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നു?

ഉത്തരം

(എ, ബി, സി) ജലഗതാഗത രംഗത്ത് ഇന്ന് പ്രവർത്തിച്ചുവരുന്ന വിവിധ ഏജൻസികളെ ഏകോപിപ്പിച്ച് ഒരു ജലഗതാഗത അതോറിറ്റി രൂപീകരിക്കുന്നതിൻെറ സാദ്ധ്യതകൾ ആരായാൻ വേണ്ടി ഒരു കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റിക്കു രൂപം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇക്കാര്യത്തെ സംബന്ധിച്ചുള്ള അന്തിമ തീരുമാനം ആയിട്ടില്ല.

എൻ. ആർ. ഇ. പി., ആർ. എൽ. ഇ. ജി. പി. പ്രകാരം തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിൽ ചെലവഴിച്ച തുക

1042 [1938] ശ്രീ. എൻ. ശക്തൻ നാടാർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗ്രാമവികസന വകുപ്പ് മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) എൻ.ആർ.ഇ.പി., ആർ.എൽ.ഇ.ജി.പി. എന്നീ പദ്ധതി പ്രകാരം 1982-83 മുതൽ 1985-86 സാമ്പത്തിക വർഷംവരെ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ഓരോ ബ്ലോക്കിലും എത്ര രൂപാ വീതം ചെലവഴിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;

(ബി) ഏറ്റവും കുറച്ചു രൂപ ചെലവഴിച്ചിരിക്കുന്ന ബ്ലോക്കുകളിൽ കൂടുതൽ വികസന പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിന് ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം കൂടുതൽ തുക അനുവദിക്കുമോ?

ഉത്തരം

(എ) ബ്ലോക്ക് തിരിച്ചുള്ള വിവരം ഇതോടൊപ്പം ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.*

(ബി) കേന്ദ്ര സർക്കാരിൻെറ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശപ്രകാരമാണ് ബ്ലോക്കുകൾക്ക് തുക അനുവദിക്കുന്നത്. ഇതിൽനിന്നും വ്യതിചലിക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

*അനുബന്ധം—III

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly